

Le principal moyen de transport du courrier est le chemin de fer; le service postal emprunte environ 40,000 milles de voie ferrée et a parcouru en 1952 plus de 47 millions de milles, en comparaison de plus de 57 millions en 1951. Le service employait 1,343 commis ambulants en 1952, contre 1,381 l'année précédente, pour faire le tri des dépêches en cours de route et à bord des wagons-poste en vue de hâter la livraison. Le service de transport du courrier par train, au Canada, tout comme le service aéropostal, est un des plus étendus au monde.

Le service rural met la poste directement à la disposition des habitants des régions reculées du pays: environ 5,200 routes postales rurales desservait en 1952 397,084 boîtes (384,906 en 1951) sur un parcours d'environ 120,750 milles. L'itinéraire des routes postales est généralement établi en forme de cercle et s'étend sur une longueur moyenne de 23 milles. On a mis sur pied en 1950-1951 un régime d'inspection des services ruraux par les maîtres de poste surveillants. Quelque 4,700 services auxiliaires (4,500 en 1951) ont transporté les dépêches entre les bureaux de poste, les gares ferroviaires, les quais et les aéroports, tandis que 3,050 services à relais desservait les régions où ne pénètre pas le rail. En 1952, à peu près 500 services urbains faisaient le transport entre les bureaux de poste, les stations postales et les sous-bureaux de poste, ramassaient les dépêches déposées dans les boîtes publiques et livraient les colis. En tout, quelque 13,450 entreprises de transport par terre parcourent environ 50 millions de milles par année. Les services de transport par terre sont exécutés à forfait, les contrats étant adjugés aux plus bas soumissionnaires lorsqu'ils peuvent fournir tout l'équipement nécessaire.

Les Postes ont livré un total estimatif de 3 milliards d'objets en 1952, soit une légère diminution en comparaison du chiffre de 3,012 millions pour l'année précédente. Dans les grands bureaux, le service utilise des dispositifs mécaniques, tels les transporteurs à courroie, les toboggans, les trieuses, les oblitérateurs, etc.

L'augmentation du travail des postes est un des aspects marquants de l'essor économique du Canada depuis 10 ans. Les recettes brutes ont augmenté régulièrement à chaque année et passé de \$55,477,159 en 1942 à un sommet sans précédent de \$122,266,675 en 1952.

Section 1.—Statistique des postes

Les tableaux 1, 2 et 3 donnent le nombre de bureaux de poste en activité ainsi que les recettes et dépenses des dernières années.

1.—Bureaux de poste en activité, par province, 31 mars 1949-1952

Province ou territoire	1949	1950	1951	1952
Terre-Neuve.....	550	553	573	592
Île-du-Prince-Édouard.....	105	105	105	105
Nouvelle-Écosse.....	1,362	1,315	1,278	1,245
Nouveau-Brunswick.....	922	909	874	837
Québec.....	2,567	2,560	2,545	2,530
Ontario.....	2,590	2,586	2,602	2,598
Manitoba.....	806	809	823	823
Saskatchewan.....	1,418	1,404	1,407	1,397
Alberta.....	1,186	1,184	1,179	1,179
Colombie-Britannique.....	933	952	958	955
Yukon.....	15	15	15	13
Territoires du Nord-Ouest.....	26	26	31	31
Canada.....	12,480	12,418	12,390	12,395